

序

山河大地無非如來清淨身
鳥語花香盡是佛陀廣長舌

憑著年輕拼勁，花了數年日夜，寫成了第一版『鐵路工程』，於1984年由文笙書局出版。歲月匆匆，年齒徒長，鐵路工程技術却一刻不停留的大腳闊步向前邁進，『鐵路工程』一書也亦步亦趨的跟著4次改版。

隨著地球暖化、氣候遽變，節能減碳變成全球一氣的呼聲中，鐵路這種最環保、最節能的大眾運輸，躍然成為最受青睞的當紅炸子雞，各國政府莫不投入大批人才及大筆資金，全力建設，鐵路工程技術發展於是一日千里。

由於鐵路運輸的便捷性日增，鐵路服務的範圍日廣，鐵路服務的項目已涵蓋出門人的食、衣、住、行、育、樂等全套生活服務。因此，鐵路工程學的範圍，也由純工程領域，擴展到建築、資訊、服務、環境、物流、都市計畫等領域，真可謂江海浩翰。

鐵路運輸從來就屬火車頭工業，鐵路建設到那裏，經濟社會發達就到那裏。因此，鐵路工程就變成建設未來的工程，鐵路工程學也名正言順的必須研究如何打造未來。

本次改版，重點在傳遞這一訊息，盼望有志人士大家同心齊力，發揚光大鐵路工程知識及技術，用以建設可長、可久、可大、可博；適用於現在及未來的鐵路服務系統，造福全人類。

本書四版問世，感謝臺灣鐵路管理局退休副總工程司孫祺先生嚴予審閱校正，也感謝林胤宏博士在綠能、交通整合及公共自行車系統領域的專業協助，及其他所有參與此書製作的朋友，在此特致謝忱。諸多資料引用各界前賢後進的心血結晶，未能一一登門致敬，也謹此誠心致謝。若有引用失當、領略誤謬、來源標示疏漏等遺珠之憾，尚祈包涵。

黃民仁

謹識

2011年12月吉日

